

SCANBIKE

Backstreet Girls
25 år med rock 'n roll

Bikes

- Fools Gold
- Hardcore
- Old Style

California på 24 timer

Forever 2 Wheels

En tidlig start på det kommende forår

NR. 2 - 2009
Pris: 69 kr.
Blad nr. 93 17. arg

INTERPRESS 0316-02



Musik · Party · Tattoo

Lange forgaffler – nu også lovlige i Danmark



Tekst og foto: ScanTeam

AME i Tyskland har i mange år udviklet og fremstillet chopper cykler og langgaffel kits for eftermontering og sælger dem nu over hele verden. Specielt til Harley-Davidson findes der et hav af gaffelkits i 9, 14 og 18 grader ekstra udlægning, samt ekstra rørlængder på 4", 6", 8" og 10". Længden på gaffelrørene tilpasses individuelt til motorcyklens højde, så man får den cykel man ønsker. Det nyeste kit på stammen er til V-Rod og har kunnet købes fra begyndelsen af 2009 bl. a. i Danmark, men der findes også mange kits til BMW, Honda, Kawasaki, Suzuki og Yamaha.

Syn og lovlighed

Det er Thomas Krebs og firmaet TekCoach der står for eneimporten i Norden. Igennem hele 2007 har Thomas og TekCoach undersøgt lovgivningen og reglerne. Samtidigt har firmaet monteret kittene på et par cykler for at teste både kvaliteten såvel som køreegenskaberne. Her fik man bekræftet hvad de tyske testmyndigheder allerede havde fundet frem til. Alt virker og er tip top.

Gennem et tæt samarbejde med FDM Test og bilsyn, har man sidenhen udarbejdet alle nødvendige papirer der behøves for at ombygningen kan synes lovligt som konstruktiv ændring i Danmark. Alle certifikater og testrapporter er oversat til dansk, og der er fremstillet monteringsdokumentation, så alle der kan skrue på en cykel og har adgang til et tørt rum selv kan montere gaffelkittet. Om nødvendigt giver TekCoach gratis telefonsupport under monteringen. Ombygningen kan nu synes og er dermed lovlig i Danmark. Også i Sverige ser man at myndighederne strammer grebet omkring ombygninger. Her kræves oftere dokumentation som garanterer at ombygningerne er sikre og lovlige. AME lever op til alle krav vedrørende køreegenskaber og brudsikkerhed.

Værksteder der hjælper

For også at give dem der ikke kan skrue selv, mulighed for at få påsat en lang forgaffel, helt efter eget ønske, er TekCoach hele tiden i gang med at udvikle og etablere samarbejde med forskellige motorcykelværksteder. I

dag kan du få påsat din AME-gaffel hos CAPS i Valby, TwinTec i Osted, MachoCustom i Frederikssund, MC Parts i Søborg, Custom Works i Odense, H-D Service i Århus og flere andre steder i Jylland. Listen bliver løbende opdateret på TekCoaches hjemmeside www.tekcoach.dk/ame. På hjemmesiden er der også tilgang til videoer, der nøje forklarer hvordan man monterer gaffelkittet. Det skal understreges at kunderne enten kan komme til værkstederne med et kit for at få det monteret, eller få værkstedet til at hjælpe dem ved bestillingen. Værkstederne har indvilliget i ikke at tjene på kittet, hvilket holder prisen for et gaffelkit nede. Naturligvis skal man betale for rådgivning og montering af kittet.

Gaffelkittets sammensætning

Selve kittet består af et komplet brosystem,



lange rør, ilæg for fjederstramning, ny lang aksel, afstandsskiver og skruer for skærm og bremsekalibre, samt skive og skruer for bremseskiven. Gaffelkittet har et ydermål på 310 mm. I den øvre bro findes det store hul til kabelgennemføring, samt to huller til risers. I den nedre bro er et hul for lygtemontering. Udover det leveres der bremseklapper for en-skive og to-skive modeller, samt en forlænger til speedometeret, såfremt det sidder på den øvre bro og ikke på tanken.

Teknikken bag AME

AME anvender et patenteret system, der gør at køreegenskaberne ikke bliver forringet. Ved at montere en forsætningsadapter i undersiden af kronrøret, som forsætter drejeaksen af gafflen, bibeholder man trailen og efterløbsvinklen. Det svarer til at kronrørets hældning bliver ændret, men uden fysiske indgreb i stedet. Drejningen

sker gennem to kuglehovedleje i toppen og i bunden på selve gaffelbroerne. Dermed garanteres en utrolig let drejning.



Monteringsinformation

Monteringen tager typisk én dag. Man behøver forskelligt værktøj, såsom; en hård plastikhammer, 22 mm. ring/gaffel, stor svensk nøgle 36 mm., 14 mm. unbrako topnøgle for 16 mm. skrue, momentnøgle, skruestik med beskyttelse, arbejdsbord, gummislange til udluftning af bremse foran, standard værktøj. Det bedste er at man har tilgang til en motorcykellift og en donkraft, som kan sættes under motoren, så forgafflen kan løftes op. Der er naturligvis også brug for bremsevæske og gaffelolie, samt nye pakdåser og bøsninger til fjederbenene for at færdiggøre jobbet. Gafflerne er godkendte til:

FLH, FXST, FLST, FX, FXB, FXD, FXE, FXS, FXWG, XL, XLH, XLS og V-ROD

men der findes mange forskellige variationer og undergrupper i hver type, hvor godkendelsen også gælder.

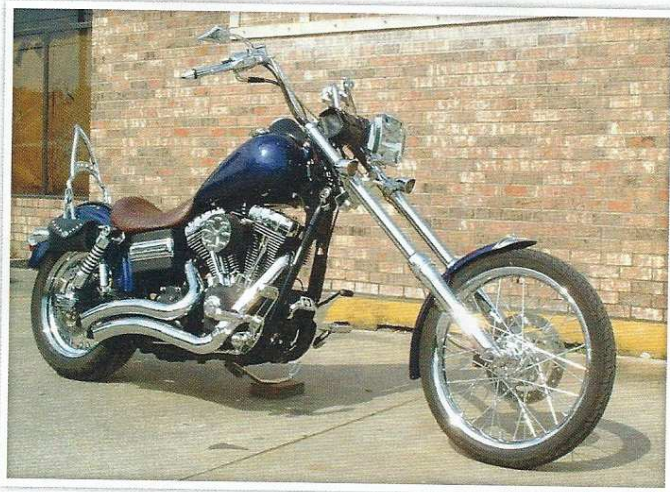


**Montering
af gaffel**



**Færdige
resultat**





CHOPPER UDSTØR
 - GODKENDTE LØGGE FORGØFLER
 - HÅNDSKEDDE SÆDER
 - SISSYBØR. FÆRMFLYTTER ...

AUTHORIZED IMPORTER
TEKCOACH
 TEL. +45 60 737 888
WWW.TEKCOACH.DK/AME

Eksempler på HD'ere med lange gaffler

