

2007 - 14. årgang



# Virago

News nr. 6

Drømmer du om...  
- lang forgaffel?

Kassereren har ordet  
- om timers søgen på nettet

Køreteknisk kursus  
- og lidt stof til eftertanke...

Virago Syd i Sverige  
- en hyggelig sensommerferie

Begyndelsen og enden  
- om en ny klub på Sjælland





## Drømmen om lang forgaffel

Lange forgafles har altid været en drøm for mange custom bikere. Den mest berømte "langgaffel" havde Peter Fonder på sin "Stars and Stripes" Harley Davidson i filmen Easy Rider fra Woodstock tiden.

Der findes normalt to metoder at få ændret vinklen til forgaflen. Dem, der løbende ser Orange County Chopper eller Biker Build-off i fjernsynet, kan se, at man altid anvender stel med et kronrør, der hælder væsentlig mere end på en almindelig motorcykel.

Men det sker jo sjældent at man skifter hele rammen ud.

Derfor har man muligheder, så som:

1. Kronrøret, der hvor forgaflen er monteret, svejdes om med en større hældning. Dette giver en tung og svær drejelig motorcykel.

2. Den nederste gaffelbro gøres længere, så gaffelrørerne får en større hældning. Her bliver motorcyklen også svær at dreje, fordi der i både kronrørsløsningen og i gaffelbro-løsningen sker ændringer af Caster vinklen. Castervinklen er den vinkel, der dannes af selve drejningsaksen i kronrøret og placeringen af forhjulsakslen.

På biler skal man bruge servostyring for at kunne dreje en bil med en stor Castervinkel. Men det har motorcykler ikke.

AME i Tyskland har gennem mere end 25 år fremstillet custom cykler og ombygningskits for mange motorcykelmærker og -modeller.

Det fantastiske ved deres forgaffel er, at Castervinklen kun ændres en lille smule, hvilket gør motorcyklen utrolig let at dreje, idet gafflen ikke længere drejer gennem kronrøret, men via et stort kuglehovedleje i den øvre gaffelbro. Det gør, at gafflen føles som lejet i smør.

Man kan ændre hældningen med 5, 9, 14 eller 18 grader. Den typiske forgaf-

fel vil så være 310 mm bred og typisk op til 200 mm længere.

En person med teknisk indsigt vil kunne montere sådan en gaffel på ca. 1 dag.

AME gafflerne findes i et stort udvalg for Yamaha custom cykler:

XV 125, XV 250, SR 500, XV 535, XS 650/ Spec/ US-Cust, XVS 650, XVS 650 / Classic, XV 750/5G5, XJ 750 J maxim, XV 920 Midnight-special, XV 1000SE / MS 36mm, XV 750 / 1100 Virago, XVS 1100 / Classic, XVZ 1300A Royal og XV 1600

Kan man få den synet?

At syne sådan en forgaffel har for mange været en uovervindelig sag. Oftest var det umuligt at få en synsmand til overhoved at kigge på den, og det er også svært at gennemskue Færdselsstyrelsens synsvejledning, når man nu ikke arbejder med den til daglig.

Undertegnede har tidligere arbejdet i synsvirksomheder, og har derigennem erhvervet den fornødne viden og forståelse for, hvordan tingene hænger sammen. Og der findes motorcykler med en synet gaffel her i Danmark i forvejen.

Da motorcykelfabrikanten ikke godkender forgafles som fremstilles af andre virksomheder, så gælder reglen om et godkendt prøvningslaboratorium. TÜV SÜD og TÜH (Statslig Teknisk Overvågningsinstitut Hessen) er begge to godkendte prøvningslaboratorier, og deres rapport og tests modsvarer de krav Færdselsstyrelsen stiller.

Hvorfor stiller Færdselsstyrelsen disse krav. Årsagen til det findes i kravet om sikkerhed. Det nytter ikke noget at man monterer gaffler, der ikke er testet under kørsel, og det under de værste tænkelige forhold.

Konsekvensen ved et brud under høj

hastighed er ganske klar, og det er ingen naturligvis interesseret i.

TÜH har testet forgaflen monteret på en XV1400 og har kørt med den på Nürbergring under de værste tænkelige forhold, med varierende belastning, op til tophastighed, i sving og over ujævnheder.

Der var i alt 6 testkørere involveret i testen. Også fuld acceleration og nedbremsning er blevet testet. TÜV SÜD har senere hen gennemført en test med elektroniske målestrimler, der skulle vise de styrkemæssige forhold i både stel og gaffel.

Begge organisationer har godkendt gafflen til de i TÜV certifikaterne oplyste motorcykelmodeller. Hver motorcykelmodel, der opgives i certifikatet, er blevet underlagt en udførlig test gennem TÜV og TÜH.

Naturligvis er der også andre ting der skal være i orden. Bl.a. må styret ikke være højere oppe end 30 cm over det laveste sted på sædet.

Når der drejes må omdrejningstallet ikke stige af sig selv, og hænderne må heller ikke komme i klemme mellem tanken og styret.

Desuden skal bremsen fungere korrekt, og lyset skal stå korrekt i højden.

### Montering af forgaflen

At montere sådan en forgaffelkit, er i princippet ganske simpelt.

Kittet består af en øvre og nedre gaffelbro. Dertil kommer der en forsætningsadapter, som skrues sammen med den øvre gaffelbro gennem kronrøret. Kronrørslejet fjernes. Så leveres der to lange gaffelrør, som simpelthen monteres i de originale gaffelben. Er pakningerne i orden, behøver man ikke at skifte dem.

Da gafflen er bredere, leveres der en ny forhjulsaksel og det nødvendige materiel til at montere forskærmen og bremsekaliberen. Der medleveres også en forlænger til speedometret og



en eller to lange bremseslanger, afhængig af, om der forefindes en eller to skivebremser.

Det eneste man selv skal gøre, er at bore huller i broerne til montering af instrument og forlygte. Man kan også vælge holdere, der monteres på gaffelrørerne. Det er overladt til ens egen fantasi.

Ud over det, behøver man naturligvis bremsevæske og gaffelolie, som kan købes hos alle motorcykelværksteder.

Alle forgafler leveres med et originalt TÜV certifikat med nøjagtig opgivelse af motorcykel mærke og model, årgang og stelnummer.

Det betyder at certifikatet er personligt og altid skal følge motorcyklen, også ved videresalg.

Gaffelkittet bliver leveret direkte til døren i Danmark. Naturligvis kræver dette at der betales først, da forgaffelkittet fremstilles specifikt til din motorcykel.

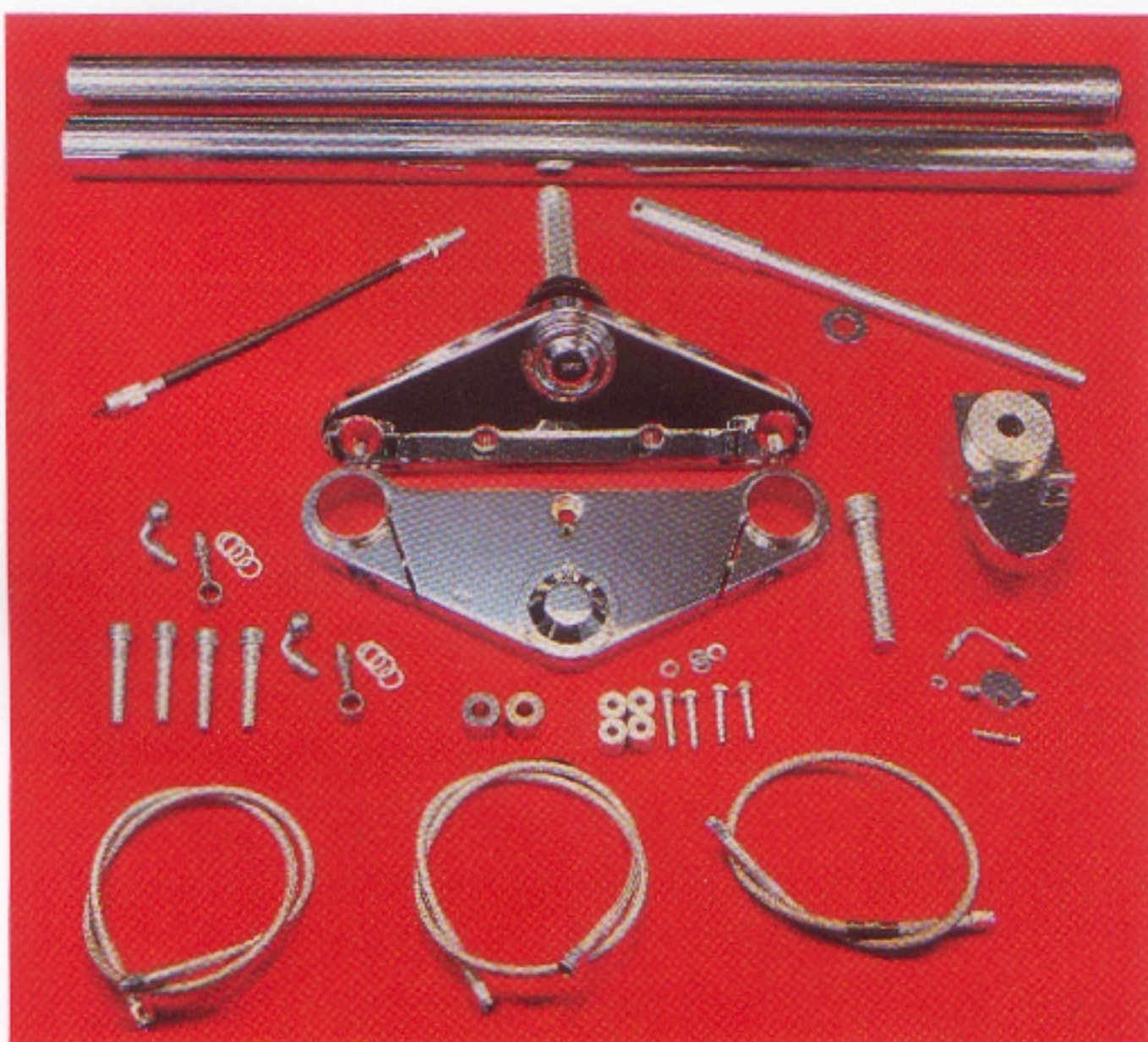
du får tilsendt alle danske papirer af den danske importør.

Du kan læse mere omkring lange forgafler samt fotos af forskellige modeller på importørens webside.

Thomas Krebs  
TekCoach



[www.tekcoach.dk/ame](http://www.tekcoach.dk/ame)



#### Hvad siger reglerne?

(Uddrag af Færdselsstyrelsens vejledning)

#### 4.01.031 To-hjulet motorcykel

Udskiftning af forgaffel på motorcykel kan godkendes, såfremt der fremlægges en erklæring fra motorcykelfabrikanten om at den pågældende forgaffel kan anvendes.

Alternativt kan ændringen godkendes på baggrund af en rapport fra et anerkendt prøvningslaboratorium. Rapporten skal omfatte de styrkemæssige forhold i både forgaffel og det stel, hvorpå forgaflen monteres, herunder sikkerhed mod udmattelsesbrud, samt køreegenskaber, herunder svingningsforhold og stabilitet ved kørsel med og uden passager op til motorcyklens tophastighed.

Af rapportens konklusion skal fremgå, at motorcyklen er korrekt dimensioneret og har sikre køreegenskaber.