



2008 - 15. årgang

Virago

News nr.4

XV 535 ombygning
- med gaffelkit

Dementi
- TopDanmark

Til Internationalt træf
- i Finland

Giv et bud
- en Gold til salg



XV535 ombygning med AME 14 graders gaffelkit

Af Jan Petersen (3103)

For ca. 1 års siden har jeg købt mig en utrolig flot Virago XV535, som er ca. 10 år gammel og i utrolig velholdt stand.

I bund og grund har jeg altid drømt om en ægte Chopper. Derfor har jeg monteret en masse rom og har fået airbrush malet min tank og for-skærm. Men alligevel var det ikke tilfredsstillende, så da jeg fandt ud af at det nu er muligt at montere en lang forgaffel, så greb jeg chancen med et AME forgaffelkit.

Jeg kiggede længe på de mange billeder på TekCoach's hjemmeside, og til sidst valgte jeg at kontakte Thomas fra firmaet. Han gav mig en rigtig god vejledning, hvordan jeg skulle vælge en gaffel til min cykel, ved at spørge mig omkring hvad jeg ville skabe, hvordan min kørestil var osv. Det, at han har brugt næsten 1 år på at få afklaring mht. lovgivning og syn, og at han også fik en aftale med FDM, gav mig den tryghed at alt var i orden. Vi blev enige om en 14 graders gaffel med 200 mm længere gaffelrør. Gafflen vil også være 310 mm bred. Han sendte mig en regning, hvorefter jeg betalte den. Man skulle jo ikke miste tid. 1. marts skulle jeg jo ud at køre igen, med den nye forgaffel.

5 uger efter fik jeg mit gaffelkittet. Jeg havde på forhånd en aftale med Thomas, som skulle hjælpe mig med at montere den. Thomas gav mig fra start af alle nødvendige oplysninger omkring hvad jeg skulle skaffe og hvordan jeg skulle begynde med at afmontere min gamle gaffel. Alt gik som beskrevet. Det var faktisk ikke så svært.

Da AME kittet ankom, aftalte jeg med Thomas, hvornår vi skulle montere. Normalt er det ikke noget Thomas gør, men da han ikke bor langt fra mig, så indvilligede han i at hjælpe. Thomas har jo været ansat hos FDM som motorcykelsagkyndig og har bl.a. udviklet FDM's test af brugte motorcykler. Så jeg stolede på at han kunne sit kram.

Vi pakke AME kittet ud, og der var alle beslag og skruer, til både lygte,

fel. Naturligvis skal man lære sin cykel at kende igen, da en lang forgaffel er anderledes at køre med. Men jeg blev positivt overrasket over hvor let den er at køre med. Slet ikke så tung, som mange har sagt.

Jeg aftalte et registreringssyn hos FDM i Lyngby, som jeg bookede via TekCoach's hjemmeside. Da jeg havde alle papirer fra TekCoach på dansk, samt en nøjagtig vejledning om hvad jeg skulle medbringe, gik synet fanta-

stisk nemt. Glæde-strålende kørte jeg til det nærmeste motorkontor og afleverede synsrapporten og min gamle registreringsattest. Jeg fik også en kopi af bagsiden af synsrapporten med, som det står i TekCoach's vejledning, man skal bede om. Den skal man bruge, hvis man bliver stoppet af politiet.

Mange af mine

venner med en Virago var allerede nysgerrig fra starten af, og de ventede bare for at se om jeg faldt på snuden med mit projekt. Men jeg må nok skuffe dem. Alt gik som planlagt, så jeg tror helt klart at nogen vil gøre det samme som mig – en lang forgaffel fra AME.



instrument, forskærm og bremsekalibre. Også en lang stålarmert bremse-slange og forlængere for speedometerkablet var også med. Det varede 6 timer, og så var cyklen køreklar. Vi prøvekørte på vores vej, og min Virago så fantastisk flot ud med al det krom og den lange forgaf-



Da jeg også var lidt træt af mit sæde, besluttede jeg mig til at kigge efter et nyt. TekCoach havde nogle flotte billeder på deres side, så jeg besluttede mig for at købe et håndsyet sæde med rødt mønster på siddefladerne. Sædet er utroligt flot, og det passer fantastisk til cyklen. Det fede var at sædet passede direkte på de originale beslag, uden at man skulle lave om på noget.